



- LEGENDA:**
- Organizacja ruchu:**
- projektowany znak pionowy
 - przestawiony znak przestawiony
 - istniejący znak pionowy
 - istniejący znak pionowy do przedstawienia
 - likwidowany znak pionowy
 - słupki znaku pionowego
 - słupki znaku pionowego na wysięgniku
 - projektowane oznakowanie poziome
 - istniejące oznakowanie poziome
 - proj. oznakowanie poziome media-line szer. 30 cm
 - projektowana balustrada U-11a
- Signalizacja świetlna:**
- projektowany sygnalizator pieszko-rowerowy
 - projektowany sygnalizator kołowy ogólny
 - projektowany sygnalizator kołowy kierunkowy

- LEGENDA:**
- os. jezdni**
- projektowany krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, wyniesiony do 12 cm
 - projektowany krawężnik betonowy 20x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, obniżony do 1 cm
 - projektowany krawężnik trapezowy betonowy 15/21x30cm wzdłuż wysp dzielących
 - projektowany krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, wyniesiony do 12 cm
 - projektowany krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, obniżony do 1 cm
 - projektowany krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej C12/15 z oporem, obniżony do 6 cm
 - obrzeża betonowe 6x25 cm wzdłuż proj. opaski z płyt chodnikowych 50x50x7 cm w ciągu krawędzi jezdni
 - projektowane obrzeża chodnikowe 8x30cm
 - projektowane obrzeża chodnikowe 8x30cm wzdłuż ścieżki rowerowych
 - krawędź jezdni
 - projektowany opornik betonowy 12x25cm na ławie betonowej C12/15, wyniesiony do 12cm obniżony do 1cm

- Projektowane nawierzchnie:**
- projektowana nawierzchnia bitumiczna drogi serwisowej KR3
 - projektowana nawierzchnia bitumiczna ul. Obornickiej KR6
 - remont nawierzchni jezdni ul. Obornickiej
 - projektowana nawierzchnia chodnika z kostki betonowej w kolorze czerwonym, gr. 8 cm, na podsypce cem. - piasek
 - projektowana nawierzchnia bitumiczna ścieżki rowerowej
 - projektowane tereny zielone
 - projektowana nawierzchnia powierzchni wyłączonych z ruchu pieszkiego, z kostki kamiennej o wym. 10x8cm, na podsypce cementowo - piaskowej
 - projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej

- projektowana nawierzchnia pachwin najeżdżających, z kostki kamiennej nierregularnej, o wym. 18x18cm, na podsypce cementowo - piaskowej
- projektowana nawierzchnia pachwin najeżdżających, z kostki kamiennej regularnej, o wym. 18x18cm, na podsypce cementowo - piaskowej
- projektowana wzmocniona nawierzchnia chodnika z kostki betonowej w kolorze czerwonym, gr. 8 cm, na podsypce cem. - piasek
- projektowana nawierzchnia wysp dzielących z kostki betonowej w kolorze czerwonym, gr. 8 cm, na podsypce cem. - piasek
- projektowana nawierzchnia jezdni KR2 z kostki betonowej w kolorze szarym, gr. 8 cm, na podsypce cem. - piasek

Nazwa Firmy		NBProjekt Krzysztof Szczepaniak	
		ul. Wł. Komara 2 62-050 Mosina	
Inwestor:		Gmina Suchy Las ul. Szkolna 13 62 - 002 Suchy Las	
Temat:		Budowa infrastruktury na terenie aktywizacji gospodarczej w Złotkowie - rejon pomiędzy ul. Pawłowską torami kolejowymi, ul. Sobocką i ul. Obornicką w Złotkowie*	
Projektował	mgr inż. Krzysztof Szczepaniak	Nr uprawnień	WKP/10257/PCOD/08
Sprawdził	mgr inż. Paweł Szczepaniak	Nr uprawnień	WKP/10356/PWOD/17
Podpis		Podpis	
Nazwa projektu			
STAŁA ORGANIZACJA RUCHU			
Data	Faza	Skala	Nr. rys.
05.2020	Projekt stałej organizacji ruchu	1:500	2.1